

Nova Marine conquista il 50% della compagnia tedesca Aug.Bolten

Trasporto marittimo

La partnership consentirà agli italiani di avere una base nel porto del Pireo

Nova Marine Carriers, compagnia di navigazione con sede a Lugano ma guidata dalle famiglie italiane Romeo (nessuna parentela con l'Alfredo Romeo editore de Il Riformista) e Bolfo-Gozzi fa shopping in Germania. La società, con una flotta di 80 navi, ha acquisito il 50% della storica compagnia amburghese Aug.Bolten, uno dei gruppi armatoriali europei più antichi, con 220 anni di storia e una flotta composta da 19 navi, una decina delle quali di proprietà e il resto a noleggio. Entrambi le compagnie operano nel settore delle rinfuse secche e l'operazione crea una joint venture con un pool per la gestione di unità handysize drybulk: Nova Marine integrerà nella sua flotta anche le navi che fanno capo alla Aug.Bolten, e potrà disporre di una testa di ponte nel porto greco del Pireo (dove la compagnia tedesca opera da anni con una base per la gestione commerciale tecnica), in collegamento con una filiale filippina per il *manning* (cioè per gli equipaggi).

Al vertice della "nuova" Aug.Bolten siederà un direttore generale nominato da Nova Marine, che sarà Antonello Romeo (fratello minore di Vincenzo Romeo, ceo della società svizzera), il quale sarà affiancato da Gregory de Ruiter già managing director di Aug.Bolten Wm.Miller's

Nachfolger. «Questa operazione - afferma Vincenzo Romeo - segna un'altra importante pietra miliare nello sviluppo della flotta handysize del gruppo Nova Marine e fornisce la possibilità di rafforzamento in nuove aree geografiche. Giocare un ruolo da protagonisti nelle due piazze storiche dello shipping mondiale, Amburgo e Atene, è da un lato motivo di orgoglio, dall'altro la conferma di grande vitalità dell'armamento italiano e mediterraneo».

La ripresa del mercato bulk, gli fa eco Gehrard Binder, azionista della Aug.Bolten, «ha favorito nuove opportunità e ha quindi soffiato nelle vele della nuova società in joint ven-



VINCENZO ROMEO

**Protagonisti
ad Amburgo e Atene
Shipping italiano vitale**

ture. Siamo estremamente ottimisti circa la possibilità di rafforzare in modo sostanziale le nostre operazioni in pool. Nova Marine mette in campo una solida equity e contratti importanti e ciò renderà possibile lo sviluppo congiunto di nuove idee».

La società tedesca figura nelle liste dello stock exchange di Amburgo già nel 1801. Fondata in quell'anno da William Miller, uno spedizioniere doganale scozzese, specializzato nel mercato ittico, e, dopo la sua morte, guidata da August Bolten, la compagnia ha conosciuto uno sviluppo record con le prime navi a vapore e ha proseguito la sua storia fino a oggi.

—R.d.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

